

| IBRIDE ELETTRICHE (HEV) | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|-------------|---------------|---------------|----|--------|-------------|------------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | febbraio | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/febbraio | |
| | | | 2024 | 2023 | | | | 2024 | 2023 |
| 1 | FIAT | PANDA | 10.665 | 7.604 | 1 | FIAT | PANDA | 20.991 | 17.452 |
| 2 | LANCIA | YPSILON | 3.673 | 2.169 | 2 | LANCIA | YPSILON | 7.071 | 5.313 |
| 3 | TOYOTA | YARIS CROSS | 2.962 | 3.486 | 3 | TOYOTA | YARIS CROSS | 6.762 | 6.406 |
| 4 | TOYOTA | YARIS | 2.937 | 1.023 | 4 | FORD | PUMA | 5.262 | 4.301 |
| 5 | FORD | PUMA | 2.437 | 2.523 | 5 | TOYOTA | YARIS | 4.574 | 3.627 |
| 6 | FIAT | 500 | 2.168 | 3.295 | 6 | NISSAN | QASHQAI | 4.156 | 3.143 |
| 7 | NISSAN | QASHQAI | 2.046 | 2.157 | 7 | FIAT | 500 | 4.027 | 6.136 |
| 8 | KIA | SPORTAGE | 1.490 | 1.137 | 8 | KIA | SPORTAGE | 3.056 | 2.138 |
| 9 | TOYOTA | C-HR | 1.305 | 1.284 | 9 | TOYOTA | C-HR | 2.579 | 2.165 |
| 10 | SUZUKI | IGNIS | 1.258 | 572 | 10 | SUZUKI | IGNIS | 2.222 | 990 |
| | altre | | 25.382 | 23.092 | | altre | | 50.422 | 44.375 |
| | Totale Ibride elettriche (HEV) | | 56.323 | 48.342 | | | | 111.122 | 96.046 |
| | % Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato | | 37,8 | 36,5 | | | | 37,9 | 36,6 |

| BENZINA | | | | | | | | | |
|----------------|----------------------------------|---------|---------------|---------------|----|------------|---------|------------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | febbraio | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/febbraio | |
| | | | 2024 | 2023 | | | | 2024 | 2023 |
| 1 | CITROEN | C3 | 4.018 | 2.153 | 1 | CITROEN | C3 | 8.077 | 3.602 |
| 2 | JEEP | AVENGER | 2.744 | 0 | 2 | JEEP | AVENGER | 6.806 | 5 |
| 3 | PEUGEOT | 208 | 2.457 | 722 | 3 | PEUGEOT | 208 | 5.198 | 1.669 |
| 4 | MG | ZS | 2.390 | 411 | 4 | MG | ZS | 4.711 | 1.173 |
| 5 | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 2.313 | 1.822 | 5 | OPEL | CORSA | 3.904 | 2.354 |
| 6 | TOYOTA | AYGO X | 2.198 | 1.114 | 6 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 3.724 | 4.605 |
| 7 | OPEL | CORSA | 1.706 | 1.376 | 7 | PEUGEOT | 2008 | 3.589 | 1.687 |
| 8 | PEUGEOT | 2008 | 1.610 | 772 | 8 | TOYOTA | AYGO X | 3.440 | 2.361 |
| 9 | HYUNDAI | I10 | 1.459 | 651 | 9 | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 3.329 | 4.428 |
| 10 | DACIA | SANDERO | 1.346 | 1.124 | 10 | DACIA | SANDERO | 2.832 | 2.234 |
| | altre | | 24.187 | 24.460 | | altre | | 44.519 | 44.817 |
| | Totale Benzina | | 46.428 | 34.605 | | | | 90.129 | 68.935 |
| | % Benzina su tot. mercato | | 31,1 | 26,1 | | | | 30,7 | 26,3 |

| DIESEL | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------------------|----------|---------------|---------------|----|------------|---------|------------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | febbraio | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/febbraio | |
| | | | 2024 | 2023 | | | | 2024 | 2023 |
| 1 | FIAT | 500X | 1.640 | 1.204 | 1 | FIAT | 500X | 2.912 | 2.848 |
| 2 | JEEP | COMPASS | 1.226 | 896 | 2 | JEEP | COMPASS | 2.175 | 1.805 |
| 3 | FORD | KUGA | 1.199 | 248 | 3 | PEUGEOT | 2008 | 2.082 | 1.164 |
| 4 | PEUGEOT | 2008 | 812 | 574 | 4 | FORD | KUGA | 1.834 | 419 |
| 5 | DACIA | DUSTER | 792 | 1.030 | 5 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 1.679 | 2.452 |
| 6 | MERCEDES | GLA | 780 | 786 | 6 | DACIA | DUSTER | 1.645 | 1.943 |
| 7 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 775 | 1.176 | 7 | ALFA ROMEO | TONALE | 1.578 | 518 |
| 8 | ALFA ROMEO | TONALE | 736 | 285 | 8 | MERCEDES | GLA | 1.562 | 1.771 |
| 9 | JEEP | RENEGADE | 719 | 1.662 | 9 | AUDI | Q3 | 1.486 | 1.697 |
| 10 | AUDI | Q3 | 684 | 867 | 10 | AUDI | A3 | 1.365 | 831 |
| | altre | | 12.700 | 16.690 | | altre | | 26.440 | 34.709 |
| | Totale Diesel | | 22.063 | 25.418 | | | | 44.758 | 50.157 |
| | % Diesel su tot. mercato | | 14,8 | 19,2 | | | | 15,3 | 19,1 |

| GPL | | | | | | | | | |
|------------|------------------------------|---------|---------------|---------------|----|---------|---------|------------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | febbraio | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/febbraio | |
| | | | 2024 | 2023 | | | | 2024 | 2023 |
| 1 | DACIA | SANDERO | 4.387 | 3.452 | 1 | DACIA | SANDERO | 9.516 | 6.440 |
| 2 | DACIA | DUSTER | 1.840 | 1.577 | 2 | DACIA | DUSTER | 3.843 | 3.945 |
| 3 | RENAULT | CAPTUR | 1.744 | 1.464 | 3 | RENAULT | CAPTUR | 3.308 | 3.255 |
| 4 | RENAULT | CLIO | 1.195 | 945 | 4 | RENAULT | CLIO | 2.231 | 2.308 |
| 5 | FIAT | PANDA | 573 | 34 | 5 | FIAT | PANDA | 1.110 | 265 |
| 6 | DR | DR 6.0 | 545 | 303 | 6 | DACIA | JOGGER | 1.107 | 1.495 |
| 7 | LANCIA | YPSILON | 479 | 278 | 7 | DR | DR 5.0 | 1.046 | 2.074 |
| 8 | DACIA | JOGGER | 464 | 501 | 8 | LANCIA | YPSILON | 992 | 710 |
| 9 | HYUNDAI | I10 | 364 | 185 | 9 | DR | DR 6.0 | 956 | 632 |
| 10 | KIA | STONIC | 334 | 319 | 10 | DR | DR 4.0 | 702 | 968 |
| | altre | | 2.255 | 4.259 | | altre | | 4.959 | 4.606 |
| | Totale Gpl | | 14.180 | 13.317 | | | | 29.770 | 26.698 |
| | % Gpl su tot. mercato | | 9,5 | 10,1 | | | | 10,2 | 10,2 |

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Febbraio 2024**

| ELETTRICHE (BEV) | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|---------|--------------|--------------|----|------------|---------|------------------|--------------|
| n. | MARCA | MODELLO | febbraio | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/febbraio | |
| | | | 2024 | 2023 | | | | 2024 | 2023 |
| 1 | TESLA | MODEL Y | 1.252 | 1.116 | 1 | TESLA | MODEL Y | 1.558 | 1.263 |
| 2 | TESLA | MODEL 3 | 586 | 192 | 2 | TESLA | MODEL 3 | 670 | 222 |
| 3 | VOLKSWAGEN | ID.3 | 365 | 90 | 3 | JEEP | AVENGER | 511 | 0 |
| 4 | FIAT | 500 | 245 | 538 | 4 | FIAT | 500 | 479 | 1.078 |
| 5 | BMW | IX1 | 211 | 69 | 5 | VOLKSWAGEN | ID.3 | 422 | 225 |
| 6 | VOLVO | EX30 | 201 | 0 | 6 | PEUGEOT | 208 | 293 | 286 |
| 7 | JEEP | AVENGER | 184 | 0 | 7 | BMW | IX1 | 286 | 141 |
| 8 | PEUGEOT | 208 | 173 | 158 | 8 | SMART | FORTWO | 271 | 778 |
| 9 | SMART | FORTWO | 120 | 409 | 9 | DACIA | SPRING | 264 | 188 |
| 10 | RENAULT | TWINGO | 108 | 203 | 10 | VOLVO | EX30 | 240 | 0 |
| | altre | | 1.609 | 2.141 | | altre | | 3.043 | 4.079 |
| | Totale Elettriche (BEV) | | 5.054 | 4.916 | | | | 8.037 | 8.260 |
| | % Elettriche (BEV) su tot. mercato | | 3,4 | 3,7 | | | | 2,7 | 3,1 |

| IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx) | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|--------------|--------------|----|---------|-----------|------------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | febbraio | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/febbraio | |
| | | | 2024 | 2023 | | | | 2024 | 2023 |
| 1 | AUDI | Q3 | 399 | 121 | 1 | AUDI | Q3 | 741 | 192 |
| 2 | BMW | X1 | 303 | 103 | 2 | BMW | X1 | 569 | 142 |
| 3 | AUDI | A3 | 291 | 47 | 3 | AUDI | Q5 | 524 | 116 |
| 4 | PORSCHE | CAYENNE | 269 | 73 | 4 | AUDI | A3 | 472 | 110 |
| 5 | AUDI | Q5 | 269 | 59 | 5 | CUPRA | FORMENTOR | 417 | 160 |
| 6 | JEEP | RENEGADE | 253 | 464 | 6 | JEEP | RENEGADE | 394 | 971 |
| 7 | VOLVO | XC60 | 245 | 126 | 7 | VOLVO | XC60 | 373 | 225 |
| 8 | CUPRA | FORMENTOR | 236 | 160 | 8 | PORSCHE | CAYENNE | 332 | 178 |
| 9 | JEEP | COMPASS | 162 | 618 | 9 | JEEP | COMPASS | 331 | 1.366 |
| 10 | FORD | KUGA | 157 | 537 | 10 | FORD | KUGA | 323 | 1.133 |
| | altre | | 2.109 | 3.313 | | altre | | 4.332 | 7.168 |
| | Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | | 4.693 | 5.621 | | | | 8.808 | 11.761 |
| | % Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato | | 3,1 | 4,2 | | | | 3,0 | 4,5 |

| METANO | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------------------|---------|------------|------------|----|------------|---------|------------------|------------|
| n. | MARCA | MODELLO | febbraio | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/febbraio | |
| | | | 2024 | 2023 | | | | 2024 | 2023 |
| 1 | VOLKSWAGEN | POLO | 218 | 27 | 1 | VOLKSWAGEN | POLO | 328 | 77 |
| 2 | SKODA | KAMIQ | 56 | 8 | 2 | SKODA | KAMIQ | 97 | 26 |
| 3 | SKODA | OCTAVIA | 33 | 25 | 3 | SKODA | OCTAVIA | 66 | 35 |
| 4 | AUDI | A3 | 20 | 6 | 4 | AUDI | A3 | 54 | 18 |
| 5 | VOLKSWAGEN | GOLF | 19 | 22 | 5 | VOLKSWAGEN | GOLF | 26 | 58 |
| 6 | SKODA | SCALA | 4 | 0 | 6 | SKODA | SCALA | 4 | 2 |
| 7 | AUDI | A4 | 0 | 1 | 7 | AUDI | A4 | 1 | 3 |
| 8 | SEAT | ARONA | 0 | 37 | 8 | SEAT | ARONA | 0 | 107 |
| 9 | SEAT | IBIZA | 0 | 58 | 9 | SEAT | IBIZA | 0 | 93 |
| 10 | SEAT | LEON | 0 | 53 | 10 | SEAT | LEON | 0 | 83 |
| | altre | | 0 | 17 | | altre | | 0 | 48 |
| | Totale Metano | | 350 | 254 | | | | 576 | 550 |
| | % Metano su tot. mercato | | 0,2 | 0,2 | | | | 0,2 | 0,2 |

| Idrogeno (FCEV) | | | | | | | | | |
|------------------------|--|---------|----------|----------|----|--------|---------|------------------|----------|
| n. | MARCA | MODELLO | febbraio | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/febbraio | |
| | | | 2024 | 2023 | | | | 2024 | 2023 |
| 1 | TOYOTA | MIRAI | 0 | 2 | 1 | TOYOTA | MIRAI | 0 | 2 |
| | Totale Idrogeno (FCEV) | | 0 | 2 | | | | 0 | 2 |
| | % Idrogeno (FCEV) su tot. mercato | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 |

| | | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| totale mercato | 149.091 | 132.475 | 293.200 | 262.409 |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|